



Skriftlig information

Datum

2025-10-29

Diarienummer

TN-2020-3372

Justeringar i korsningen Mariedalsvägen/Limhamnsvägen, projekt 7035/3337 Citadellsstaden

En förprojektering för Mariedalsvägen och korsningen med Limhamnsvägen togs fram 2019 i samband med arbetet med den nya detaljplanen för området, dp5565. Efter detaljplanens antagande 2022 har projektet gått vidare till genomförande. I det fortsatta arbetet har detaljer i utformningen studerats och några möjliga förbättringsområden har identifierats.

En översyn har gjorts av den förprojekterade utformningen av korsningen Mariedalsvägen/Limhamnsvägen och den anslutande sträckan längs Mariedalsvägen fram till Riberborgstigen. Förprojekteringen har visat sig vara underdimensionerad för gång- och cykeltrafik och gav dessutom kollektivtrafiken en svår linjeföring genom korsningen. Med de justeringarna förbättras både säkerhet, komfort och framkomlighet, samtidigt som det finns en större möjlighet att bevara befintlig växtlighet.

Korsningen Mariedalsvägen/Limhamnsvägen

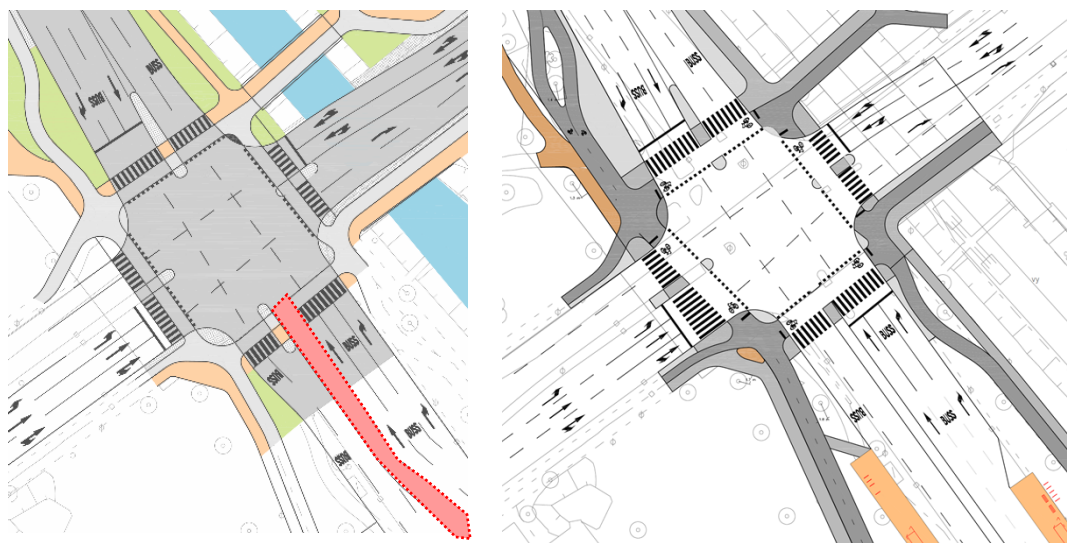
Den förprojekterade korsningen gav en genomförbar lösning, men hade vissa begränsningar för oskyddade trafikanter och resulterade även i en bred gatusektion. Korsningen är nu utformad för att bättre balansera behoven mellan trafiklagen och stärka stadsmiljön. I den justerade utformningen får bussar en rakare linjeföring genom korsningen och en rak inkörning till hållplatsen söder om korsningen. För gående och cyklister skapas bredare passager och väntytor som bättre anpassas till de förväntade flödena. Gatusektionen smalnas av genom att möjligheten att svänga vänster från Mariedalsvägen mot Limhamnsvägen utgår. Justeringen bidrar till ökad säkerhet, bättre framkomlighet och större komfort för alla trafikanter i korsningen.

Konsekvensen av den borttagna vänstersvängen bedöms bli liten för trafiksystemet. De relativt låga trafikflödena kan fördelas på alternativa vägar, till exempel via Köpenhamnsvägen. En mindre del av trafiken kan komma att välja lokalgator i



Ribersborg, men effekten bedöms bli försumbar. För att säkerställa robusthet i systemet utformas korsningen så att vänstersväng är möjlig vid behov, exempelvis för blåljusfordon eller vid särskilda händelser.

Den nya korsningsutformningen ger också bättre möjligheter att bevara träd och växtlighet i befintlig park och grönytor intill korsningen än vad den tidigare förprojekteringen medgav.



Figur 1. Korsningsutformning för korsningen Mariedalsvägen/Limhamnsvägen. Till vänster: korsningsutformning från förprojektering där körfält som nu tagits bort är markerat i rött. Till höger: justerad korsningsutformning.

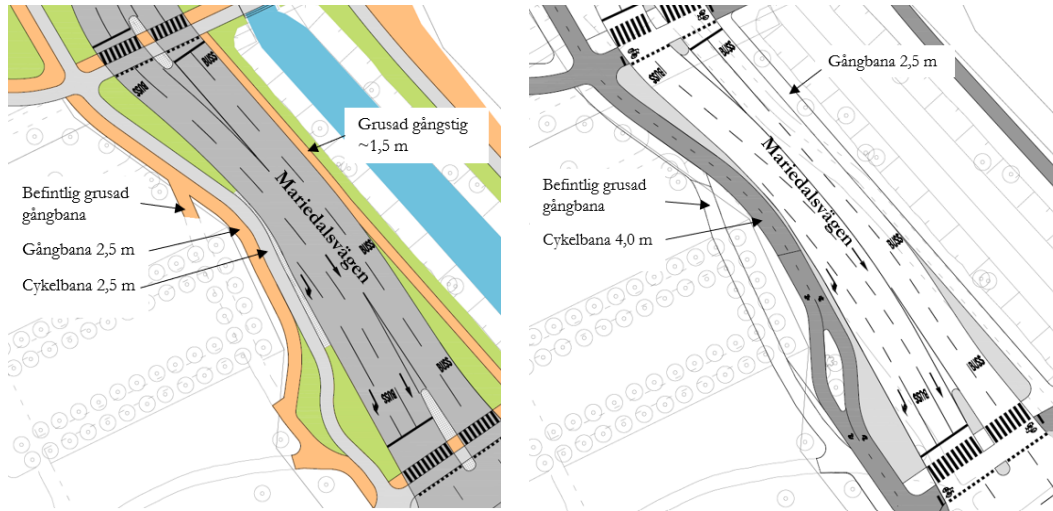
Mariedalsvägen – Ribersborgstigen

En naturlig fortsättning på korsningsjusteringen är att se över gång- och cykelutformningen längs Mariedalsvägen fram till Ribersborgstigen. Sträckan är en av stadens mest trafikerade cykellänkar, med i genomsnitt cirka 7 000 cyklister per dygn och upp till 10 000 under sommaren. I det fortsatta arbetet har förslaget omdisponerats för att ge lösningar som bedöms mer trafiksäkra och framkomliga.

I den justerade utformningen föreslås en 4 m bred dubbelriktad cykelbana på västra sidan av gatan (breddad från 2,5 m i förprojekteringen) för att bättre kunna hantera både dagens och framtidens flöden. På östra sidan skapas en tillgänglighetsanpassad gångbana i hårdgjort material, samtidigt som den befintliga grusade gångbanan genom Öresundsparken väster om Mariedalsvägen behålls. Den nya utformningen ger en tydlig separation mellan gång- och cykeltrafik. Dubbelriktad cykelmöjlighet, samt gångbana, direkt öster om kanalen kvarstår likt tidigare förslag.



Gatans körfältsindelning bibehålls och framkomligheten bedöms inte påverkas.



Figur 2. Justerad utformning längs Mariedalsvägen där ytor om disponerats för gång- och cykeltrafik. Till vänster: utformning från förprojektering. Till höger: justerad utformning med en bredare cykelbana på västra sidan om vägen.

Matilda Wall
Projektledare